

6 MANUEL DU CONCESSIONNAIRE POUR H700 (RM G3600.250.A2.D)



CONTENU

6.1 Instructions de Sécurité.....	2	6.3 Installation.....	6
6.2 Description du Produit.....	3	6.3.1 Liste des outils à utiliser.....	6
6.2.1 Informations de base.....	4	6.3.2 Étapes d'installation.....	6
6.2.2 Spécifications techniques.....	5	6.4 Opération.....	9
6.2.3 Dimensions générales.....	5	6.5 Entretien.....	9
6.2.4 Recommandation pour la roue libre.....	5		

6.1 INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ



Pour des raisons de sécurité, assurez-vous de lire attentivement ce manuel du concessionnaire avant de l'utiliser et de le suivre pour une utilisation correcte.

Conservez tous les avertissements et instructions de sécurité pour référence ultérieure.

- Respectez toutes les réglementations nationales qui définissent l'utilisation approuvée des vélos électriques.
- N'essayez pas de modifier les performances du produit. En particulier, n'augmentez pas la puissance de l'unité d'entraînement ni la vitesse maximale qu'elle prend en charge.

Cela peut mettre vous-même et les autres en danger, et vous pouvez également enfreindre les réglementations statutaires.

- Ne démontez pas l'unité d'entraînement vous-même. L'unité d'entraînement ne doit être réparée que par du personnel qualifié uniquement avec des pièces de rechange d'origine.

Cela permettra de maintenir la sécurité de l'unité d'entraînement. L'ouverture de l'unité d'entraînement sans autorisation rendra les réclamations de garantie nulles et non avenues.

- Assurez-vous de suivre les instructions dans le manuel lors de l'installation du produit.

N'utilisez que des composants et des pièces de rechange d'origine Bafang. Si un composant ou une pièce de rechange est mal assemblé(e) ou mal ajusté(e), cela peut entraîner une défaillance du produit ou un accident.

- Afin de protéger les pièces électriques, avant de désassembler le produit, coupez d'abord l'alimentation du système en appuyant sur l'unité de commande de l'HMI, puis débranchez le câble d'alimentation.

Lors de l'installation du produit, fixez d'abord les pièces, puis connectez le câble d'alimentation, et enfin mettez le système sous tension en appuyant

sur l'unité de commande de l'HMI.

- **Après une conduite, ne laissez pas vos mains ou vos jambes non protégées entrer en contact avec le carter du moteur.**

Dans des conditions extrêmes, telles que des couples continuellement élevés à de faibles vitesses de déplacement, ou lors de la montée de collines ou du transport de charges, le carter peut atteindre une température très élevée.

- **Assurez-vous également d'informer les utilisateurs des informations et instructions de sécurité suivantes.**

- Respectez les instructions du manuel d'utilisation afin de conduire en toute sécurité.
- Respectez les règles et réglementations appropriées du pays, de l'État ou de la région dans lequel vous utilisez les vélos électriques.
- Utilisez le produit sous la surveillance d'une personne responsable de la sécurité et uniquement selon les instructions. - Ne laissez pas les personnes (y compris les enfants) ayant une capacité physique, sensorielle ou mentale réduite ou un manque d'expérience ou de connaissances utiliser le produit.
- Ne laissez pas les enfants jouer à proximité du produit.
- Ne modifiez jamais les paramètres de performance. Cela pourrait entraîner une erreur système ou une question juridique.
- En cas de dysfonctionnement ou de problème, consultez le concessionnaire auprès duquel vous avez acheté le produit.
- Pour toute question concernant les méthodes d'installation et d'entretien du produit, consultez le concessionnaire auprès duquel vous avez acheté le produit.
- Les produits ne sont pas garantis contre l'usure naturelle et la détérioration résultant d'une utilisation normale et du vieillissement.

6.2 DESCRIPTION DU PRODUIT

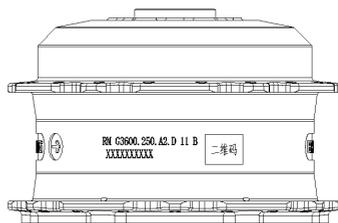
6.2.1 Informations de base

- **Modèle**
RM G3600.250.A2.D
- **Apparence**



- **Plaque signalétique**

La figure suivante montre la marque laser et l'étiquette du code QR sur le carter du moteur.



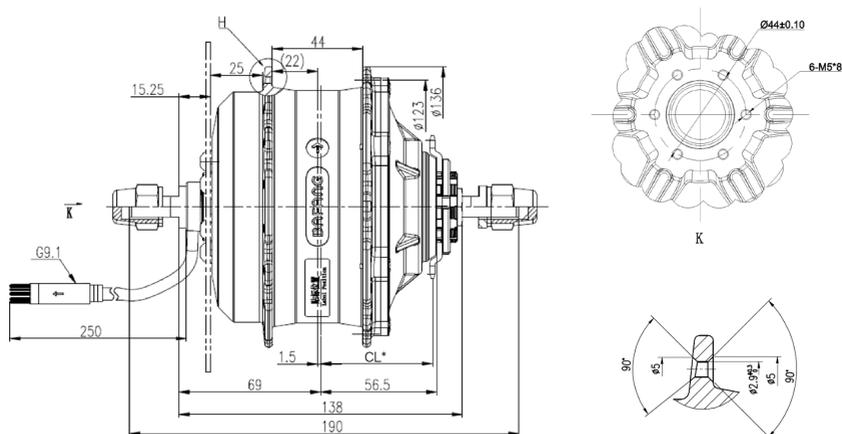
NOTICE

Il est interdit d'effacer, de polir ou de tacher la marque laser et l'étiquette du code OR, sinon aucun service après-vente ne sera fourni.

6.2.2 Spécifications techniques

Élément	Paramètres	
Tension nominale	36V	43V
Puissance nominale	250W	250W
Couple max.	40N.m	40N.m
Rapport d'engrenage	1 ^{ère} vitesse 1 : 1 2 ^e vitesse 1 : 1.36	1 ^{ère} vitesse 1 : 1 2 ^e vitesse 1 : 1.36
Température de fonctionnement	-20~45°C	-20~45°C
Température de stockage	10~40°C	10~40°C
Indice de protection	IPX6	IPX6
Poids (approx.)	3,2kg	3,2kg

6.2.3 Dimensions générales



6.2.4 Recommandation pour la roue libre

Entraînement par chaîne						
N°	Marque	Modèle de Produit	Dents (T)	Largeur de la roue libre (mm)	Largeur de la chaîne assortie (mm)	CL (mm)
1	BAFANG	RM G01A2.250.D07-A	16	2,65	1/8"	54,5
2		SW A310.01.A 18T 001	18			54,5
3		SW A310.01.A 20T 001	20			54,5
4		RG A310.S.D10-A	18			57,8
5		SW A310.01.A 20T 002	20			57,8

Entraînement par courroie						
N°	Marque	Modèle de Produit	Dents (T)	Largeur de la roue à chaîne (mm)	Largeur de la ceinture assortie (mm)	CL (mm)
1	Portes	CT11**SMN	22 et plus	11	/	56
2		CT11**HMN				54,4
3		CT11**SBA				56
4		CT11**SVN				59

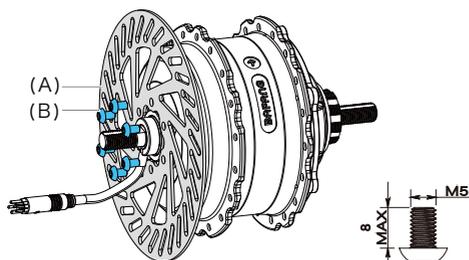
6.3 INSTALLATION

6.3.1 Liste des outils à utiliser

Schéma	Nom	Schéma	Nom
	Clé hexagonale de 4 mm		Clé ouverte de 19 mm
	Clé à crochet		Clé de prune de 19 mm
	Clé à chaîne	/	/

6.3.2 Étapes d'installation

Placez le frein à disque sur l'axe moteur par le côté gauche et serrez-le avec six vis hexagonales M5*8.



- (A) Frein à disque
- (B) Vis hexagonale M5*8

Outil

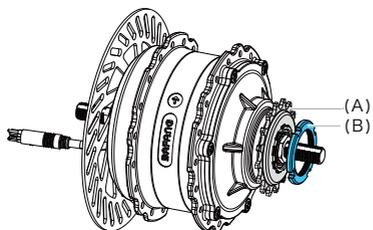


Couple de serrage

4N.m

Placez la roue libre sur l'axe moteur par le côté droit et serrez-la avec un contre-écrou M34,4.

2



(A) Roue libre
(B) Écrou de blocage
M34,4

Outil

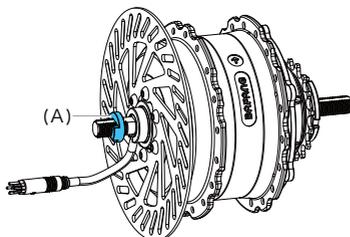


Couple de serrage

35N.m

Placez la goupille d'arrêt sur l'axe moteur par le côté gauche.

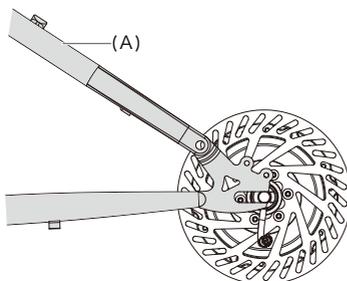
3



(A) Goupille d'arrêt

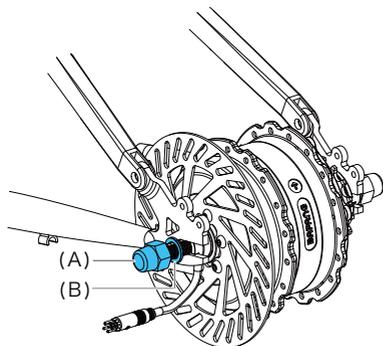
Insérez le moteur dans l'extrémité de la fourche arrière.

4

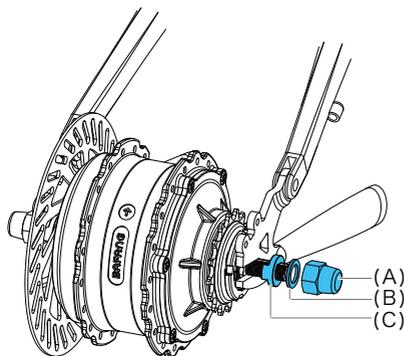


(A) Fourche arrière

Placez la goupille d'arrêt sur l'axe moteur par le côté droit, puis placez les rondelles et les écrous borgnes sur l'axe moteur respectivement par deux côtés.



(A) Écrou borgne
(B) Rondelle



(A) Écrou borgne
(B) Rondelle
(C) Goupille d'arrêt

Outil



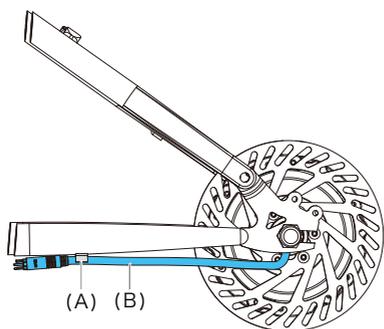
Couple de serrage

40-45 N.m

5

Fixez le cordon d'alimentation dans la rainure de câble et connectez-le au contrôleur.

6



(A) Rainure de câble
(B) Cordon d'alimentation

TECH TIPS

Pour éviter les courts-circuits dus à l'eau, le cordon d'alimentation du moteur doit être étendu vers l'avant le long du tendeur de chaîne afin de vous assurer que le connecteur est orienté vers le sol. Le cordon d'alimentation de 5,8 mm peut passer par la rainure de câble.

6.4 OPÉRATION

- Conditions environnementales de fonctionnement :
 - a) Température de fonctionnement : -20°C – 45°C ;
 - b) Humidité relative : (20–90) % RH;
 - c) Pression atmosphérique : (86–106) kPa;
 - d) Pas de gaz gravement corrosif ou de milieu affectant l'isolation électrique autour du produit.
- Familiarisez-vous suffisamment avec la fonction de démarrer l'unité d'entraînement avant de rouler dans des rues achalandées, sinon le démarrage inattendu pourrait entraîner un accident.
- Évitez l'immersion dans l'eau pendant le fonctionnement.
- Évitez les chocs violents pendant le fonctionnement.
- Évitez toute surcharge pendant une période prolongée.
- Évitez le contact direct des mains ou des jambes avec des produits en fonctionnement pendant une longue période sans protection, afin de prévenir les brûlures dues à la chaleur.
- Respectez les règles et réglementations appropriées du pays, de l'État ou de la région dans lequel vous utilisez les vélos électriques.

6.5 ENTRETIEN

- L'entretien doit être effectué par le personnel autorisé de Bafang avec l'équipement approprié.
- Ne désassemblez pas le produit.
- Il est recommandé de vérifier régulièrement si les écrous borgnes d'extrémité des deux côtés du produit sont desserrés, que le connecteur est desserré, que la forme est déformée ou que le cordon d'alimentation est cassé.
- Les composants sont conçus pour être entièrement imperméabilisés afin de résister aux conditions de conduite par temps humide. Cependant, ne les placez pas délibérément dans l'eau.
- Mettez le système du vélo électrique hors tension avant de nettoyer le produit en appuyant sur le bouton On/Off de l'HMI.
- Ne nettoyez pas le produit avec un nettoyeur haute pression. Si de l'eau s'infiltré dans les composants électriques, des problèmes de fonctionnement ou de la corrosion peuvent en résulter.
- Utilisez un chiffon humide et bien essoré pour nettoyer le carter et le couvercle du moteur.